

RZECZOZNAWCA

BIURO EKSPERTYZ TECHNICZNYCH

42-510 Wojkowice Kościelne, ul. Dąbrowska 65, tel: 663066226

email: biuro@rzeczoznawca-samochodowy.net, rzeczoznawca@wycena-maszyn.pl

www.rzeczoznawca-samochodowy.net

www.wycena-maszyn.pl

OPINIA Nr 1118/10/2019

Katowice, dn. 12.10.2019

Autor opinii: **mgr RAFAŁ KACPERCZYK**

- Rzecznawca Samochodowy nr RS 001411, z listy Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej - uprawnienia zgodne z ustawą Prawo o ruchu drogowym z dn. 20 czerwca 1997r. art.79a,
- Rzecznawca Maszyn, Urządzeń oraz Pozostałych Środków Technicznych,
- Rzecznawca Ruchu Drogowego i Rekonstrukcji Wypadków Drogowych,
- Rzecznawca Wyceny Wartości Kosztów i Jakości Napraw,
- Biegły Sądowy z list Sądów Okręgowych w Częstochowie, Katowicach i Bielsku-Białej,
- Biegły Skarbowy z listy Izby Skarbowej w Katowicach, pozycja nr 161,

Przedmiot badań : **Volvo FL4XR3, nr rej. SZA00243**

Cel opinii: **Oszacowanie rynkowej wartości pojazdu.**

Zleceniodawca: **Kancelaria Radcy Prawnego Krzysztof Grochalski
Wojkowska 2
41-250 Czeladź,**

Podstawa wystawienia opinii: **Zlecenie z dnia 06.09.2019**

Wyłączne przeznaczenie opinii: **Dla celów zbycia pojazdu**

- ✓ Opiniowanie pojazdów, maszyn i urządzeń technicznych w zakresie:
 - wyceny wartości, badania stanu technicznego, identyfikacji pojazdów,
 - ustalania zakresu uszkodzeń oraz kosztów i jakości napraw,
 - utraty wartości pojazdów po szkodach komunikacyjnych,
- ✓ Opiniowanie pojazdów zabytkowych
- ✓ Analizy i opinie z zakresu ruchu drogowego i rekonstrukcji wypadków drogowych,
- ✓ Doradztwo w zakupie pojazdów, maszyn i urządzeń technicznych,
- ✓ Doradztwo techniczne i pomoc prawna w zakresie likwidacji szkód i odszkodowań,

Na podstawie badania stanu technicznego pojazdu zostaje wydana następująca:

Ocena ogólna i uzasadnienie

Biorąc za podstawę stan techniczny, uszkodzenia pojazdu, znaczne zużycie eksploatacyjne, korozję nadwozia i zabudowy, przebieg, rok produkcji, okres używalności, warunki eksploatacji, niski stopień staranności i dbałości o pojazd, specyfikę rynku lokalnego, relacje między podażą i popytem określa się szacunkową wartość rynkową zbadanego samochodu ciężarowego VOLVO z zabudową do wywozu śmieci, na kwotę:

20 700 PLN netto.

/Słownie: dwadzieścia tysięcy siedemset złotych netto/.

Przedmiotem badania technicznego był następujący samochód:

▪ Marka	–	VOLVO
▪ Typ, model	–	FL4XR3 (FLH 240)
▪ Numer rejestracyjny	–	SZA 00243
▪ Rodzaj pojazdu	–	Ciężarowy z zabudową do wywozu śmieci
▪ Rok produkcji	–	2007,
▪ Numer identyfikacyjny nadwozia	–	YV2TBM0A97B459734,
▪ Silnik	–	z zapłonem samoczynnym,
▪ Pojemność silnika	–	7146 cm³,
▪ Moc silnika	–	177 kW,
▪ Data I-ej rejestracji	–	20.03.2007,
▪ Data ważności rejestracji	–	08.06.2019,
▪ Stan licznika	–	141 882 km

1. Badanie techniczne pojazdu wykazało:

Pojazd nie sprawny technicznie, z wadami i uszkodzeniami nadwozia i podwozia oraz zabudowy w opisanym zakresie.

Badanie organoleptyczne pojazdu przeprowadzono w Porębie, w dniu 06.09.2019r, badanie wykazało następujący stan pojazdu:

- Z uszkodzeniami nadwozia,
- Z korozją elementów nadwozia i podwozia,

- Ze śladami nieprofesjonalnych napraw zabudowy,
- z oznakami intensywnej eksploatacji – w warunkach miejskich przy zbieraniu śmieci,
- ze zniszczeniami wyposażenia wnętrza,
- książki serwisowej brak,
- numery identyfikacyjny VIN - na tabliczce identyfikacyjnej oraz wybity na ramie pojazdu,
- Pojazd wyłączony z eksploatacji od co najmniej roku czasu (wg informacji zleceniodawcy), bez dopuszczenia do ruchu drogowego i ubezpieczenia OC,

Stwierdzono następujące uszkodzenia lub braki pojazdu:

➤ Kabina:

- elementy blacharskie z licznymi uszkodzeniami mechanicznymi i wgnieceniami, oraz ubytkami powłoki lakierowej z korozją,
- poszycie zderzaka przód wypłowiałe z uszkodzeniami mechanicznymi,
- lusterko lewe górne z uszkodzoną niekompletną obudową, dolne popękane,
- nadkole koła lewego – ze śladem nieprofesjonalnej naprawy,
- klosze reflektorów przód – zmatowiałe,
- kamera do obserwacji tyłu- niesprawna

➤ Przestrzeń pasażerska:

- pokrycia plastikowe z licznymi uszkodzeniami i rysami,
- podsufitka oraz tapicerka siedzeń zniszczona, zabrudzona,
- siedzenie pasażera – przedarte, gąbka uszkodzona
- koło kierownicy - wytarte
- deska rozdzielcza z uszkodzeniami mechanicznymi,
- perforacja blach podłogi w miejscu łączenia stelaży siedzeń,

➤ Podwozie:

- skorodowane, elementy układu zawieszenia, napędowego i wydechowego,

➤ Silnik:

- zabrudzony i zaolejony, widoczne ślady po przedmuchach i wyciekach oleju silnikowego,
- utrudniony rozruch, praca silnika po rozgrzaniu nierównomierna,
- słyszalne odgłosy z układu korbowo-tłokowego oraz widoczne znaczne zadymienie

UWAGA !!!!! Zachodzi konieczność dokładnej weryfikacji stanu silnika w warsztacie mechanicznym – istotne prawdopodobieństwo konieczności remontu kapitalnego silnika

➤ Ogumienie:

– ze względu na długotrwały przestój pojazdu ogumienie może nie nadawać się do eksploatacji – należy zweryfikować stopień odkształcenia opon podczas prób drogowych.

➤ Zabudowa do wywozu śmieci:

- ściany zewnętrzne dach i podłoga – skorodowane,
- podłoga z dziurami i śladami nieprofesjonalnych napraw (łat naspawanych na dziury),
- uszkodzony i nieuszczelny układ hydrauliczny ściany prasy,
- belka podnoszenia kontenerów – pocięta, skorodowana,
- Stopnice pasażerskie – pocięte,

Zabudowa wymaga kapitalnego remontu

2. WARTOŚĆ RYNKOWA:

Wycenę wartości wykonano w systemie Eurotax. W wycenie uwzględniono następujące korekty mające wpływ na wartość pojazdu ciężarowego:

1. Korekta na czynniki obniżające wartość

Korekta uwzględnia wpływ czynników obniżających wartość wycenianego pojazdu.

Dla wycenianego pojazdu zostały wprowadzone czynniki obniżające wartość w postaci

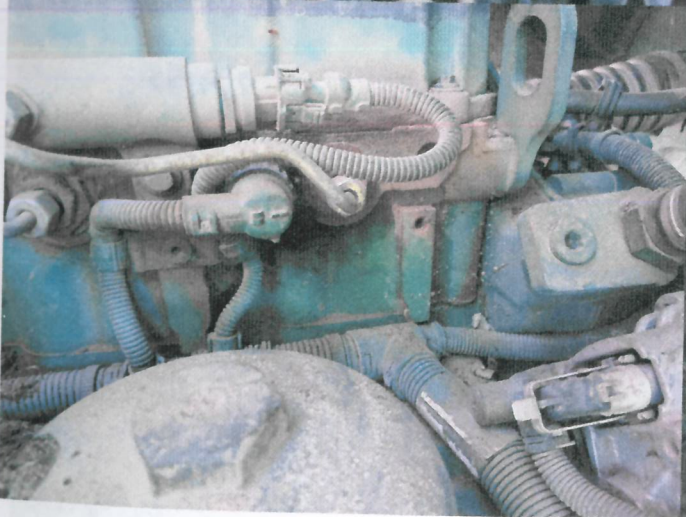
- stanu technicznego pojazdu
- stanu utrzymania pojazdu,
- uszkodzenia wyposażenia i wnętrza kabiny,
- brak ważnego badania technicznego pojazdu,

2. Korekta dodatnia na rodzaj i stan zabudowy specjalnej

Korekta uwzględnia wartość zabudowy specjalnej do wywozu śmieci. Przy szacowaniu wartości uwzględniono stan techniczny zabudowy i jej zużycie eksploatacyjne.









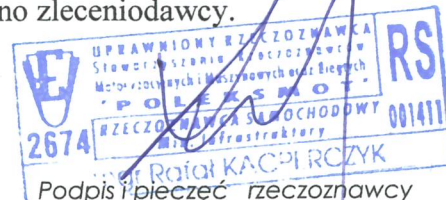


KLAUZULE I ZASTRZEŻENIA

- Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega się, że:
1. Niniejsza opinia została sporządzona w dobrej wierze i bezstronnie.
 2. Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady opinii powstałe z przyjęcia za podstawę opinii informacji o stanie przedmiotu wynikających z przedstawionych przez użytkownika informacji lub dokumentów, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności z rzeczywistym stanem lub też ustalenie rzeczywistego stanu przez wykonawcę opinii było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
 3. Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu urządzenia, przedłożone dokumenty, legalność numerów identyfikacyjnych oraz pochodzenie urządzenia oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu opinii, a także za skutki wykorzystania samej opinii.
 4. **Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu/urządzenia ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów urządzenia, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących na miejscu badania.**
 5. Wykonawca nie badał tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu/urządzenia lub jego elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych,
 6. Nie badano poprawności ani budowy numerów identyfikacyjnych pojazdu/urządzenia i nie weryfikowano także prawdziwości pozostałych danych pojazdu/urządzenia w tym roku produkcji i innych, które przyjęto wg okazanych dokumentów.
 7. Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny. Powyższe oszacowanie przedmiotu wyceny nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za cenę równą ustalonej wartości.
 8. Niniejsza opinia traci ważność jeżeli po badaniach diagnostycznych ujawnione zostaną niesprawności techniczne skutkujące koniecznością wymiany zespołów i części pojazdu/urządzenia lub koniecznością ich naprawy w dowolnym zakresie.
 9. **Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane, prezentowane lub powielane w całości lub części w jakikolwiek sposób bez zgody wykonawcy.**

Na tym opinię zakończono i podpisano.

Integralną częścią niniejszej opinii jest wycena nr 1474 wykonana w programie Eurotax.
Ocenę sporządzono w dwóch egzemplarzach, które przekazano zleceniodawcy.



Katowice, dn. 12.10.2019

Numer wyceny **1474**
Data wyceny **2019-10-12**
Wycena na dzień **11.10.2019**
Numer licencji / użytkownik **72257 / Kacperczyk Rafał**

Stowarzyszenie Rzeczoznawców POLEKSMOT
40-534 Katowice, ul. Kawek 2b
tel. 513 061 357, fax 32 2511708

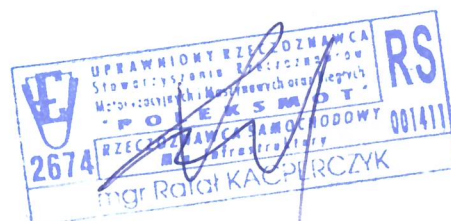
DANE POJAZDU - kod EC 0068425

Numer rejestracyjny / numer VIN SZA00230 / YV2TBM0A97B459734
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach 2007-03-20 / 151
Rok produkcji 2007
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia 141 882 / Odczytany
Lakier ---
Liczba właścicieli Nie podano
Stan pojazdu Poniżej przeciętnego
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe NIE

Marka VOLVO
Model FLH 240 18t Euro 4 7142ccm - 240KM 06-09
Typ FLH 240 4x2 (zaw.pneum.)
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc Podwozie, kabina krótka / 2 / 2
Okres dostępności 2006-10-01 - 2009-12-31
Pojemność silnika (ccm) 7142
Moc kW / KM 177 / 240
Paliwo / katalizator Diesel / Katalizator (SCR)
Układ / liczba cylindrów R / 6
Skrzynia / liczba biegów M / 6
Dopuszczalna masa całkowita 18 000
Masa własna / ładowność 5 075 / 12 925
Rozstaw osi 1 / 2 4 400 /

WYCENA POJAZDU

		Sprzedaż
Notowanie Eurotax (baza danych 2019.10)	PLN	23 800 *
Wartość czynników obniżających wartość	PLN	-13 090
Wartość zabudów specjalnych	PLN	10 000
Wartość pojazdu (netto)	PLN	20 700



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- ABS
- EBS - Elektroniczny system hamulcowy
- Hamulec silnikowy
- Kabina dzienna
- Komputer pokładowy
- Lusterka zewnętrzne elektrycznie podgrzewane
- Obrotomierz
- Szyby barwione
- Tachograf
- Tempomat
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zawieszenie pneumatyczne tylnej osi

CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ

		Sprzedaż
• Stan utrzymania pojazdu (-10%)	PLN	-2 380
• Stan techniczny pojazdu (-25%)	PLN	-5 950
• Brak ważnego badania technicznego (-10%)	PLN	-2 380
• Uszkodzenia podwozia (-10%)	PLN	-2 380

SUMA	PLN	-13 090
-------------	------------	----------------

ZABUDOWY SPECJALNE

Zabudowa specjalna

Nazwa Śmieciarka z funkcją prasy
Parametr 1
Parametr 2
Parametr 3

Wartość (netto)	PLN	10 000
------------------------	------------	---------------

Komentarz:

SUMA	PLN	10 000
-------------	------------	---------------

DEFINICJE KOREKT

Korekta na czynniki obniżające wartość

Korekta uwzględnia wpływ czynników obniżających wartość wycenianego pojazdu.

Dla wycenianego pojazdu zostały wprowadzone wyszczególnione powyżej w opisie czynniki obniżające wartość, co daje łączną korektę wartości w wysokości (-) 13 090 PLN.

Korekta na rodzaj zabudowy specjalnej

Korekta uwzględnia wyposażenie wycenianego pojazdu w zabudowę specjalną. Korekta dotyczy samochodów dostawczych i ciężarowych.

Dla wycenianego pojazdu została dodana wyszczególniona powyżej w opisie zabudowa specjalna, co daje korektę wartości w wysokości (+) 10 000 PLN.

Informacja ogólna do wyceny

Wycena wartości pojazdu w systemie Eurotax oparta jest o tzw. notowanie pojazdu bazowego. Notowania publikowane w produktach Eurotax są ustalane dla pojazdów spełniających warunki pojazdu bazowego tj. posiadającego wyposażenie seryjne przewidziane dla danego typu, datę pierwszej rejestracji w miesiącu maju roku produkcji, będących w stanie technicznym dobrym (pojazdy w wieku do 12 lat) lub przeciętnym (pojazdy w wieku 12-24 lata), mających standardowy przebieg stosowny do okresu eksploatacji i posiadających opony zużyte nie więcej niż w 50%. Ponieważ w rzeczywistości pojazdy różnią się od pojazdu bazowego, przy wykonywaniu wyceny stosowane są korekty mające za zadanie uwzględnić różnice pomiędzy pojazdem rzeczywistym a pojazdem bazowym.

Przebieg standardowy (normatywny) pojazdu jest to przeciętny całkowity przebieg pojazdu, który określany jest dla przyjętego okresu użytkowania na podstawie badań grup pojazdów o zbliżonym rodzaju, klasie, przeznaczeniu i pojemności silnika.

Objaśnienia:

- * wartość zmodyfikowana przez użytkownika
- V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)
- G bezpłatna opcja wyposażenia
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax